

Draaiboek Oefenmoment 3 2024

Gezamenlijke Brandweer

Kazerne Coloradoweg t.b.v. emplacement Maasvlakte

A-ploeg: xx-xx-2024 (09.00 – 12.00 uur)
B-ploeg: xx-xx- 2024 (09.00 – 12.00 uur)
C-ploeg: xx-xx-2024 (09.00 – 12.00 uur)

Van ProRail Incidentenbestrijding
Eigenaar XXXXXXXXXX

Kenmerk
Versie 01, datum. xx-xx-2024
Onderwerp Oefenmoment 3 GB 2024 Coloradoweg / emplacement Maasvlakte
Status Definitief

Inhoudsopgave

1	Oefendoelen	3
1.1	Algemeen doel:	3
1.2	Opzet oefeningen	3
1.3	Oefendoelen oefenmoment 3:	3
2	Oefenstaf	3
3	Oefendeelnemers	4
4	Oefenlocatie	5
5	Tijdsplanning	5
6	Oefenmiddelen	6
7	Oefenonderdelen en oefendoelen uitgewerkt	7
7.1	Procedures Eigen Veiligheid	7
7.2	Praktijkoefening incidentscenario “lekkage van een wagen met een toxische stof”	7
8	Evaluatie	8
9	Veiligheid	8
9.1	Oefenlocatie	8
9.2	Mitigeren aanrijdgevaar	8
9.3	Mitigeren elektrocutiegevaar	8
9.4	Veiligheidsbriefing	8
9.5	Communicatie	9
9.6	No Play	9
10	Bijlagen	9
10.1	Overzicht W-Lis Spoorbezetting	9
10.2	Overzicht buitendienststelling	9

1 Oefendoelen

1.1 Algemeen doel:

Conform artikel 31 Wet Veiligheidsregio's is ProRail voor een aantal Havenemplacementen aangewezen als bedrijfsbrandweerplichtig. De bedrijfsbrandweerplicht wordt voor ProRail ingevuld door de Gezamenlijke Brandweer. Vanuit de aanwijsbeschikking is ProRail verplicht om de Gezamenlijke Brandweer jaarlijks te beoefenen. Hiertoe is een meerjarenplan opgesteld, waarin de oefendoelen per jaar zijn vastgesteld.

1.2 Opzet oefeningen

ProRail heeft in 2024 voor elke A-, B- en C-ploeg van de voor ProRail relevante kazernes / emplacementen een 3-tal oefeningen/oefenmomenten gepland. Dit draaiboek betreft oefenmoment 3 voor de A-, B- en C-ploeg van de kazerne Coloradoweg ten behoeve van emplacement Maasvlakte

1.3 Oefendoelen oefenmoment 3:

- De ploeg GB heeft kennis van de procedures Eigen Veiligheid, zodat zij veilig kunnen optreden. Het betreft de procedures inzake mitigeren van aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar. Ook wordt aandacht besteed aan het voorkomen van struikelgevaar bij het lopen op spoorse ondergrond.
- De ploeg GB doet een praktijkinzet inzake de bestrijding van een geloofwaardig incident, in dit geval het scenario "kleine lekkage van een wagen met een toxische stof met kans op blootstelling van de omgeving aan (dampen van) deze toxische stof". Tijdens de oefening komen onderliggende elementen zoals aanrijden, opstellen, verkennen, procedures eigen veiligheid en eventuele inzet met gebruik bluswatervoorzieningen aan de orde. Dit scenario zal gekoppeld worden aan het beoefenen van een gaspakken-inzet. Aanvullend aan de praktijkinzet zal gebruikt worden gemaakt van de oefencontainer (naast de sporen)

2 Oefenstaf

De oefening zal worden begeleid door een oefenstaf. De oefenstaf bestaat uit de volgende personen:

Functie / naam	Telefoonnummer
Datum xx-xx-2024: Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail / [REDACTED]	[REDACTED]
Datum xx-xx-2024: Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail / [REDACTED]	[REDACTED]
Datum xx-xx-2024: Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail / [REDACTED]	[REDACTED]
Instructeur Gezamenlijke Brandweer*	[REDACTED]
*niet structureel aanwezig, alleen indien agenda dit toelaat	

Taken / verantwoordelijkheden oefenstaf	Wie
---	-----

Begeleiden oefening in algemene zin en faciliteren oefendoelen paragraaf 1.3, 7.1 en 7.2.	Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail of manager Operationele Voorbereiding en Naleving Bedrijfsbrandweezorg ProRail
Borgen / verzorgen organisatorische randvoorwaarden oefening: - Theoretisch deel (instructie), zie paragraaf 7.1 - Middelen (zie paragraaf H6) - Buitendienststelling sporen in afstemming met LWB - Veiligheidsbriefing buitendienststelling in afstemming met LWB - Tijdig vrij en onbelemmerd teruggeven sporen in afstemming met LWB	Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail of manager Operationele Voorbereiding en Naleving Bedrijfsbrandweezorg ProRail
Bewaken agenda / tijdspad hoofdstuk 5	Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail of manager Operationele Voorbereiding en Naleving Bedrijfsbrandweezorg ProRail
Begeleiden / uitvoeren evaluatie	Vakspecialist Bedrijfsbrandweezorg ProRail of manager Operationele Voorbereiding en Naleving Bedrijfsbrandweezorg ProRail
Begeleiden oefening (ten aanzien van de brandweer-aspecten) + evalueren oefening met de deelnemers	Instructeur GB* *niet structureel aanwezig, alleen indien agenda dit toelaat
Begeleiden / uitvoeren evaluatie	Instructeur GB* *niet structureel aanwezig, alleen indien agenda dit toelaat

3 Oefendeelnemers

Onderstaande functionarissen nemen deel aan de oefening:

Functionaris	Taken / verantwoordelijkheden
Bevelvoerder en ploeg Gezamenlijke Brandweer	Algemeen: deelnemen aan de oefening + evaluatie
	Algemeen: beperken risico's van het bedrijf voor de omgeving
	Algemeen: beheersen en/of bestrijden geloofwaardig incidentscenario's
	Algemeen: behalen oefendoelen paragraaf 1.3
	Specifiek: beheersen en/of bestrijden geënceneerd geloofwaardig incidentscenario zoals beschreven in paragraaf 7.2
	Specifiek (onderliggend): - Tijdig opvolgen alarmering - Beeldvorming / oordeelsvorming incident op basis van beschikbare informatie - Tijdig en juist aanrijden naar incident / opstellocatie - Zo nodig verkrijgen aanvullende informatie t.b.v. verdere beeldvorming /oordeelsvorming

	- Afstemming / samenwerking beslissingsbevoegd persoon ProRail / Bedrijfsnoodorganisatie ProRail - Verkrijgen veilige werkplek (mitigeren aanrijd-, elektrocutie-, struikelgevaar) - Uitvoeren nadere verkenning incident (indien nodig) - Juist gebruik incidentbestrijdingsmiddelen - Uitvoeren feitelijke/fysieke incidentbestrijding - Verkrijgen beheersing incident
Wachtdienst STT en/of OvD-Rail	Algemeen: deelnemen aan de oefening + evaluatie
	Algemeen: faciliteren / ondersteunen bedrijfsbrandweer in de reddings- en bestrijdingsfase
	Specifiek: faciliteren / ondersteunen bedrijfsbrandweer in verkrijgen relevante informatie en/of aanbieden bedrijfsspecifieke kennis
	Specifiek: faciliteren / ondersteunen bedrijfsbrandweer in verkrijgen veilige werkplek
	Specifiek: coördineren ondersteunende inzet bedrijfsnoodorganisatie ProRail

4 Oefenlocatie

De praktijkoefening vindt plaats op de volgende locatie:

A-ploeg kazerne Coloradoweg d.d. xx-xx-2024, 09.00 – 12.00 uur

- Kazerne Coloradoweg
- Emplacement Maasvlakte

B-ploeg kazerne Coloradoweg d.d. xx-xx-2024, 09.00 – 12.00 uur

- Kazerne Coloradoweg
- Emplacement Maasvlakte

C-ploeg kazerne Coloradoweg d.d. xx-xx- 2024, 09.00 – 12.00 uur

- Kazerne Coloradoweg
- Emplacement Maasvlakte

5 Tijdsplanning

Tijd:	Wat	Wie	Waar	Opmerking
09.00	Opening / doornemen agenda	Oefenstaf + ploeg	Kazerne	
09.05	Theorie / presentatie Eigen Veiligheid met de volgende onderwerpen: - Aanrijdgevaar - Elektrocutiegevaar - Struikelgevaar	Oefenstaf + ploeg	Kazerne	
09.30	Sporen buiten dienst	NVW-personeel + oefenstaf	Emplacement	

09.45	Verplaatsen naar emplacement + ensceneren emplacement	Oefenstaf	Kazerne / Emplacement	
09.45	Verplaatsen naar emplacement	Ploeg	Kazerne / Emplacement	
10.00	Veiligheidsbriefing	Oefenstaf + ploeg + NVW-personeel	Emplacement	
10.10	Start oefening in de sporen	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
10.40	Einde oefening in de sporen	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
10.40	Opruimen enscenering tussen de sporen	Oefenstaf	Emplacement	
10.45	Start oefening oefencontainer naast de sporen	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
11.30	Einde oefening oefencontainer naast de sporen	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
11.30	Opruimen	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
11.30	Iedereen uit de sporen	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
11.35	Evalueren	Oefenstaf + ploeg	Emplacement	
11.50	Terug naar de kazerne	Oefenstaf + ploeg	Kazerne	
12.00	Sporen terug in dienst	NVW-personeel	Emplacement	

De genoemde tijden zijn richttijden. De oefenstaf kan hier, in overleg op bijsturen.

6 Oefenmiddelen

Oefenmiddel:	Wie:	Wat:
Presentielijst	██████████	Opstellen en digitaal beschikbaar stellen aan oefenleider(s)
Draaiboek	██████████	Opstellen en digitaal beschikbaar stellen aan oefenleider(s)
Ontheffing DVP ploeg GB	██████████	Organiseren en digitaal beschikbaar stellen aan oefenleider(s)
Ensceneringsmiddelen	██████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	Functioneel beschikbaar hebben / inzetten tijdens oefening
Oefencontainer	██████████ ██████████████████ ██████████████████	Functioneel beschikbaar hebben / inzetten tijdens oefening

--	--	--

LWB	Wie:	Telefoonnummer
xx-xx- 2024		
xx-xx- 2024		
xx-xx- 2024		

7 Oefenonderdelen en oefendoelen uitgewerkt

7.1 Procedures Eigen Veiligheid

De volgende onderdelen komen in de oefening aan bod:

Onderdelen:

- Voorkomen aanrijdgevaar
- Voorkomen elektrocutie-gevaar
- Voorkomen struikelgevaar

Oefendoel:

- Kennis opdoe van de vigerende procedures

De onderdelen zullen aan bod komen middels een theorie-deel van de oefening (instructie) , daarna zullen de onderdelen ook terugkomen in het praktijkgedeelte van de oefening (zie H 7.2)

7.2 Praktijkoefening incidentscenario “lekkage van een wagen met een toxische stof”

De oefening betreft een praktijkinzet t.b.v. het bestrijden van het geloofwaardig incidentscenario “kleine lekkage van een wagen met een toxische stof met kans op blootstelling van de omgeving aan (dampen van) deze toxische stof”. Tijdens de praktijkinzet komen onderstaande onderdelen aan bod:

Oefen-onderdelen:

- Alarmeren
- Aanrijden
- Opstellen
- Verkennen
- Procedures Eigen Veiligheid
- Werking blusvoorzieningen
- Incidentbestrijding / doen van een inzet

Oefendoel:

- Het opdoen van kennis en vergroten van de vaardigheid ten aanzien van de genoemde onderdelen.

De incidentmelding aan de brandweer is:

Net na het rangeren van spoorwegketelwagons op het emplacement blijkt een (druppel)lekkage met GEVI ■■■ UN ■■■. Om onverklaarbare redenen lekt er een zijafsluiter.

Door deze lekkage begint zich een natte/vochtige plek af te tekenen op de ondergrond. De spoorketelwagons met lekkage staat op spoor 832*

Context (niet meegeven in de melding):

**Afhankelijk van de situationele spoorbezetting op het emplacement ten tijde van de oefening kan de oefenleider een ander incidentspoor dan spoor 832 aanwijzen, mits dit valt binnen de veiligheidskaders van de buitendienststelling. Zo nodig vindt eerst afstemming plaats tussen oefenstaf en LWB.*

8 Evaluatie

Aan het einde van de oefening volgt een korte evaluatie waarin de leerpunten inhoudelijk worden besproken. De oefenleider legt deze zaken vast in een evaluatieformulier en mailt deze naar [REDACTED]

9 Veiligheid

9.1 Oefenlocatie

De praktijk oefening zal plaatsvinden op emplacement Maasvlakte. De oefening wordt geënceneerd op / nabij spoor 832. De sporen 824 t/m 836, de sporen 855 t/m 860, de sporen 865 en 866, de sporen 879 t/m 881 en de sporen FF, GG en HH + tussengelegen/aanverwante wisselgebieden zijn buiten dienst. Zie voor exacte buitendienststellig paragraaf 10.2.

Een deel van de praktijkoefening zal plaatsvinden met behulp van de oefencontainer naast de sporen. Deze wordt in afstemming met de oefenstaf gepositioneerd op een beschikbaar weg-deel op/naast de calamiteitenweg.

Het theoriedeel vindt plaats op de kazerne Coloradoweg, daar gelden de aangegeven BHV-richtlijnen.

9.2 Mitigeren aanrijdgevaar

Ten behoeve van het mitigeren van aanrijdgevaar worden de sporen op de oefenlocatie buiten dienst gesteld. De buitendienststelling vindt plaats onder verantwoordelijkheid van een aangestelde Leider Werkplek Beveiliging op basis van een vooraf opgestelde WBI (Werkplekbeveiligingsinstructie) met beschreven veiligheidsmaatregelen. Door de veiligheidsmaatregelen kan geen treinverkeer van/naar de betreffende sporen plaatsvinden. Zie voor een overzicht van de sporen welke tijdens de oefening buiten dienst zijn bijlage 10.2.

9.3 Mitigeren elektrocutiegevaar

De bovenleiding wordt spanningsloos gesteld.

9.4 Veiligheidsbriefing

Alle deelnemers en oefenstaf ontvangen voorafgaand aan de oefening een veiligheidsinstructie van de LWB. Eventueel aanwezige toezichthouders en hun collega's van het bevoegd gezag betreden het terrein vanuit de eigen bevoegdheid. Alle deelnemers en bezoekers dienen zich te houden aan de veiligheidsvoorschriften.

9.5 Communicatie

De oefenstaf (Vakspecialist Bedrijfsbrandweer) staat in contact met de LWB. De LWB en Vakspecialist Bedrijfsbrandweer voert communicatie over het betreden van buitendienst gesteld gebied. De oefenstaf (Vakspecialist Bedrijfsbrandweer) communiceert vervolgens met de oefendeelnemers.

9.6 No Play

Alle deelnemers (oefendeelnemers, oefenstaf) kunnen bij zich voordoende onveilige situaties een “no-play” afkondigen. De primaire communicatielijns hiertoe is: manschap-bevelvoerder-oefenstaf dan wel omgekeerd. De oefenstaf kan op basis hiervan de oefening stilleggen dan wel aanpassen.

10 Bijlagen

10.1 Overzicht W-Lis Spoorbezetting

Transit deel # (in transit gegaan rond 10.25 uur)							
#	Wagennummer	Vervoerder	Status	Bruto Gewicht (KG)	GEVI	UN	Netto Gewicht (KG)
1	40 84 78 36 807 - 7	X-Rail (fictief)	Beladen	94000			70000
2	40 84 78 36 305 - 4	X-Rail (fictief)	Beladen	94000			70000
3	40 84 78 36 163 - 1	X-Rail (fictief)	Beladen	94000			70000
4	40 84 78 36 294 - 4	X-Rail (fictief)	Beladen	94000			70000
5	40 84 78 36 105 - 3	X-Rail (fictief)	Beladen	94000			70000
6	40 84 78 36 889 - 8	X-Rail (fictief)	Beladen	94000			70000

10.2 Overzicht buitendienststelling

